

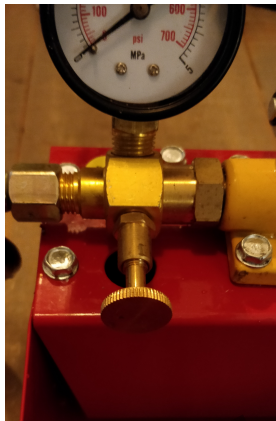
# Handleiding MGF Pomp

controleer tijdens het monteren van de slang of de rode O ring op z'n plek zit, draai de slang op de manometer van de pomp.



de pomp is nu klaar voor gebruik.

controleer of het ventiel  
gesloten is:



om de leiding leeg te laten lopen

verwijder de bescherm kap om bij de ventielen van het hydragas systeem te kunnen komen:



Sluit de pomp aan op het  
(kraan) voorzichtig met een sleutel 18mm vast op het ventiel , LET OP , HANDVAST! NIET  
TE VAST!

hydragas ventiel, draai de connector  
om de leiding leeg te laten lopen



Draai aan het kraantje van de connector op het ventiel om het hydragas ventiel te openen, zodra hij diep genoeg ingedraaid is zal op de meter van de pomp de manometer uitslaan.

Vul de bak van de pomp met hydragas vloeistof, pomp de vloeistof in het systeem, de vering zal per kant op hoogte komen, de veerbollen linksvoor en linksachter zijn met elkaar verbonden en rechts en linksvoor zijn met een apart ventiel met elkaar verbonden. de auto zal dus per kant op hoogte gezet moeten worden. de hoogte bij 21 graden moet 36.8cm zijn, gemeten van het hart van het wiel tot onderkant spatbord.



Dit meet je bij het voorwiel, niet bij het achterwiel, dit zal zich na een aantal kilometers zelf verdelen van voor naar achteren.

zodra de juiste hoogte bereik is, zal de meter als het goed is ongeveer 400psi aangeven.

LET OP!!! met loskoppelen draait u eerst het kraantje aan de auto weer terug voor u de kraan loskoppelt van het hydragas systeem ventiel, nadat het kraantje weer uitgedraaid is draait u het ventiel onder de manometer open om de druk van de leiding te halen, zodra de druk eraf is kunt u met sleutel 18 weer de kraan losdraaien van het hydragas ventiel.

herhaal deze stappen aan beide kanten van de auto tot de auto weer links en rechts op de juiste hoogte staat

